

Le terminal méthanier de Dunkerque

Histoire

Le terminal méthanier est un élément crucial dans l'approvisionnement en gaz naturel liquéfié (GNL) en France et en Europe. Grâce à sa capacité de stockage importante, il peut répondre efficacement aux besoins des réseaux de distribution.

Le terminal s'est engagé dans une démarche de développement durable. Il travaille notamment à réduire sa consommation d'énergie, à limiter les émissions de gaz à effet de serre et à protéger la faune et la flore locales grâce à des mesures compensatoires. Un tunnel de 5 km de long et 3 mètres de diamètre relie la centrale nucléaire de Gravelines et le site du terminal méthanier.

Cette synergie permet d'acheminer une partie des eaux tièdes émises par la centrale afin de réchauffer le GNL. Ainsi, le terminal méthanier de Dunkerque incarne l'exemple d'une industrie responsable et soucieuse de l'environnement.

En chiffres

- 177 : capacité d'accueil de navire/an
- 3000 : capacité de chargement de camion-citerne/an
- 89 salariés
- 100 emplois indirects
- 1217 heures de formation en 2023
- 73,3% Sauveteur Secouriste du Travail (SST)

Dates clés

- **Juin 2011**
Début de la construction du terminal
- **Janvier 2017**
Mise en service
- **Novembre 2020**
Mise en service de la station de recharge de camion
- **Mai 2023**
Lancement de la concertation préalable pour le terminal CO²



Nos valeurs

- Respect
- Fiabilité
- Ouverture

Avantages

- Cadre de travail avec vue sur mer
- Entreprise à taille humaine
- Ancrage territorial
- Partenariats

Coordonnées

- 📍 5100 Route de la Jetée du Clipon 59279 Loon-Plage
- ✉ SupportRHDKGZ@dunkerquelng.com
- 🌐 www.dunkerquelng.com & www.newsletterdunkerquelng.com
- 🐦 @DunkerqueLNG
- 🌐 Dunkerque LNG SAS